ПРОСТОР

№ 20 (1161)
27 октября 2022 года
Издается с февраля 1992 года

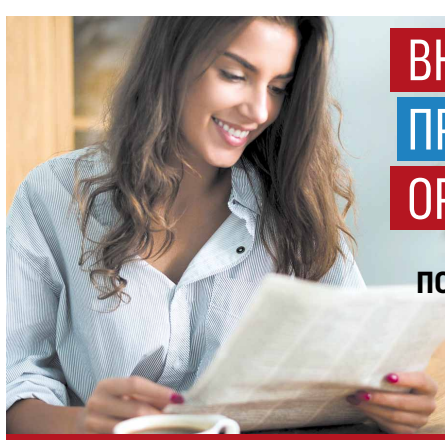
12+

ПРОФСОЮЗНАЯ ГАЗЕТА ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ | ТРУДУ – НАСТОЯЩУЮ ЦЕНУ, ЧЕЛОВЕКУ – ДОСТОЙНУЮ ЖИЗНЬ | ЦЕНА СВОБОДНАЯ

ОТ ЯСНОГО ДО БУГУРУСЛАНА

ПОДРОБНОСТИ НА СТРАНИЦЕ 3

ПРОФСОЮЗНАЯ АВТОКОЛОННА ПРОШЛА ПО ОРЕНБУРЖЬЮ 1500 КИЛОМЕТРОВ



ВНИМАНИЮ ПРОФСОЮЗНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ!

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ВСЕМ, КТО НЕ УСПЕЛ ПОДПИСАТЬСЯ НА «ПРОСТОР», НАПОМИНАЕМ:
наш подписной индекс **пр798**

ПОДПИСАТЬСЯ МОЖНО В ЛЮБОМ ОТДЕЛЕНИИ ПОЧТОВОЙ СВЯЗИ, А ПО ОРЕНБУРГУ ПРИ ПОДПИСКЕ НЕ МЕНЕЕ 10 ЭКЗЕМПЛЯРОВ – В РЕДАКЦИИ «ПРОСТОРА»
(ГАЗЕТА ВАМ БУДЕТ ДОСТАВЛЕНА)

ЦЕНА	Через отделение почтовой связи	Прямая доставка в редакции
НА 1 МЕСЯЦ	**69,62 РУБ.**	**47 РУБ.**
НА 3 МЕСЯЦА	**209,76 РУБ.**	**141 РУБ.**
НА 6 МЕСЯЦЕВ	**419,52 РУБ.**	**282 РУБ.**

Собрана гумпомощь для профсоюзов ЛНР

Федерация профсоюзов Оренбургской области в августе 2022 года объявила кампанию по сбору гуманитарной помощи трудовым коллективам Перевальского района ЛНР в рамках заключенного соглашения. Решение утвердил Президиум организации.

– Грузы для перевальчан сформированы на основании результатов анкетирования председателей профсоюзных организаций Перевальского района. Спасибо всем профсоюзным организациям Оренбуржья, которые откликнулись на призыв по сбору помощи, – сказал лидер ФПО Ярослав Чирков.

Закуплены учебники по алгебре для восьмиклассников. К отправке готовятся микроволновые печи, колонки, принтеры, электрочайники, которые доставила региональная организация профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Технику в штаб-квартиру Федерации доставили профлидер Павел Хвалёв и председатель молодежного совета организации профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР Артём Куликовский.

Из-за задержки поставки инсулинового холодильника для Центральной районной многопрофильной больницы, груз будет отправлен пока без него.

ПЕРВЫЙ В РОССИИ АРХИВ – НАШ

Оренбургский областной объединенный архив — единственное архивное учреждение в стране, вошедшее в программу культурно-образовательного проекта «Пушкинская карта».

На днях архив впервые принял посетителей в качестве участника проекта.
Публике были представлены два мероприятия, в основу которых была взята подлинная архивная информация. Тематическую экскурсию по выставке архивных документов и выставку – реконструкцию «Фотоателье – от первых снимков до селфи» посетили учащиеся Оренбургского гуманитарно-технического техникума и средней общеобразовательной школы № 25 Оренбурга.
Ведущий архивист отдела использования и публикации документов поделилась со слушателями интересными фактами об оренбургском периоде жизни губернатора Петра Кирилловича Эссена. В частности, о предпринятых им мерах борьбы с распространением холеры, об открытии Неплюевского военного училища. Лекция сопровождалась экспонированием подлинных архивных документов – письмами, ходатайствами и предписаниями оренбургского губернатора.
В стилизованной атмосфере дореволюционного фотоателье архивисты рассказали об истории оренбургской фотографии. Они показали коллекцию фотоаппаратов и подлинные фотоснимки 19 века: альбом Оренбургской Ташкентской железной дороги, портреты революционных и политических деятелей Оренбуржья, фотографии первого космонавта Юрия Гагарина.
В программе «Пушкинская карта» принимают участие 139 учреждений культуры региона, 26 из них вошли в проект за последние 2,5 месяца. Держателями «Пушкинской карты» стали уже 94 тысячи оренбуржцев.

КОММЕНТАРИЙ

Денис Паслер, губернатор Оренбургской области:

– «Пушкинская карта» — это огромный потенциал для развития сферы культуры. Все средства, которые мы привлечем по программе, будут работать на регион. Для того, чтобы держатели карт приобретали билеты на мероприятия именно в нашей области, необходимо предложить им качественный, возможно, уникальный контент. Муниципальным организациям нужно найти и занять собственную нишу в этом пространстве, чтобы привлечь зрителя, и широко информировать школьников и студентов о возможностях программы.

Новый лидер ветеранов

Наталия Кострюкова сменила на посту Виктора Антонова, который руководил Советом с 2015 года. До выхода на пенсию Кострюкова возглавляла региональный профсоюз работников потребкооперации.

Выборы председателя ветеранского «крыла» состоялись 18 октября в УМЦ профсоюзов, где прошла праздничная встреча со старшим поколением.
— Очень приятно и столь же волнительно, что Совет ветеранов оказал мне такое доверие. Здесь всегда работали настоящие профессионалы, искренне болеющие за свое дело. Мы будем опираться на их опыт и применим наш собственный, — сказала Наталия Кострюкова.— Совет ветеранов ФПО всегда открыт к людям, мы будем и дальше помогать всем, чем сможем.
Заместителем председателя Совета стала корреспондент газеты «Простор» Валентина Погорелова.
Новый состав Совета и избранных лидеров от лица Федерации профсоюзов Оренбуржья поздравил председатель Ярослав Чирков.
— Хочется отдать дань уважения старшему поколению и поздравить наших ветеранов с прошедшим праздником – Днём пожилого человека. Мы всегда стараемся помогать Совету ветеранов, в том числе, для каждого оформлена подписка на нашу газету «Простор», — отметил Чирков. — Меняется время, меняются подходы, но в центре внимания профсоюзов всегда остается человек труда, его семья. Желаю ветеранам продолжения добрых традиций и долгих лет жизни.

Приняты поправки в ТК РФ

Мобилизованные граждане имеют право на сохранение за ними рабочего места.

– Уволить мобилизованного во время его армейской службы можно при прекращении деятельности работодателя и действия срочного трудового договора.
– Работодатель вправе уволить работника, прошедшего военную службу по мобилизации, если он не выйдет на работу по истечении 3 месяцев после окончания прохождения им такой военной службы.
– Период приостановки трудового договора в случае мобилизации работника включается в его трудовой стаж.
– Если работник получил повестку и был уволен, необходимо издать приказ об отмене приказа об увольнении, направить сведения об этом в Пенсионный фонд Российской Федерации, сделать запись об отмене приказа об увольнении в трудовую книжку и приказ о приостановлении трудового договора на основании повестки о призыве на военную службу по мобилизации.
– При нарушении трудовых прав работника работник (или его доверенное лицо) за защитой своих прав вправе обратиться в Государственную инспекцию труда в Оренбургской области (www.онлайнинспекция.рф), а также в прокуратуру, в суд.

Телефоны «горячей линии» Госинспекции труда (3532) 77-16-42, 89501884580.

Лучшая в стране

Оренбурженка Юлия Авдеева победила в проекте «Молодой лидер Нефтегазстройпрофсоюза России».

Профактивист первичной профсоюзной организации «Газпром переработка профсоюз – Оренбургский газоперерабатывающий завод» стала лучшей среди 174 участников из разных регионов страны.
Проект стартовал в январе 2022 года. Финальный этап прошел 11 октября. Десять претендентов на победу соревновались в онлайн-формате.
Профсоюзные активисты прослушали лекции на темы правовой работы профсоюзов, отраслевых соглашений, социального партнёрства, «прокачали» личные навыки по ведению переговоров, эмоциональному интеллекту профлидера, SMM.
Также участники прошли майский квест, в финале приготовили видеопрезентации о себе, написали эссе о роли молодёжи в профсоюзе, прошли «Блиц-конкурс» и «Дебаты».
В ноябре Юлию вместе с остальными представителями профсоюзов торжественно наградят в рамках заседания Российского Совета профсоюза. Подробности — в следующем номере «Простора».

Семьи резервистов поддержат

Соответствующий указ подписал глава Оренбуржья Денис Паслер. В окончательной редакции заявленный перечень мер не только сохранен, но и дополнен.

Указом, в частности, предусматриваются:
— единовременная выплата в размере 50 тысяч рублей всем мобилизованным орренбуржцам;
— ежемесячные денежные выплаты на оплату присмотра и ухода за детьми в дошкольных образовательных организациях и на питание обучающихся 5-11 классов;
— преимущественное право на зачисление детей в Оренбургскую кадетскую школу-интернат им. И.И. Неплюева и на обучение по программам дополнительного образование детей;
— направление детей на отдых и оздоровление в государственные организации Оренбургской области, а также предоставление сертификата в размере 100 процентов от средней стоимости путевки;
— бесплатное предоставление социальных услуг на дому и в полустационарной форме членам семей, имеющим частичную или полную утрату способности к самообслуживанию;
— бесплатная выдача технических средств реабилитации во временное пользование из пунктов проката государственных организаций соцобслуживания;
— направление в первоочередном порядке в стационарные учреждения членов семьи военнослужащего, которые признаны нуждающимися в такой форме социального обслуживания;
— признание безработными в трёхдневный срок при невозможности предоставления подходящей работы и содействие в поиске работы;
— профессиональное и дополнительное профессиональное обучение членов семьи военнослужащего, признанных безработными, а также женщин — членов семьи в период отпуска по уходу за ребенком.

Также членам семьи военнослужащего, призванного на военную службу по мобилизации, будет предоставлена возможность бесплатного посещения государственных театрально-зрелищных учреждений, кинотеатров и музеев Оренбургской области.
Документ вступит в силу после официального опубликования на портале **pravo.orb.ru**

Самозанятые уйдут на больничный

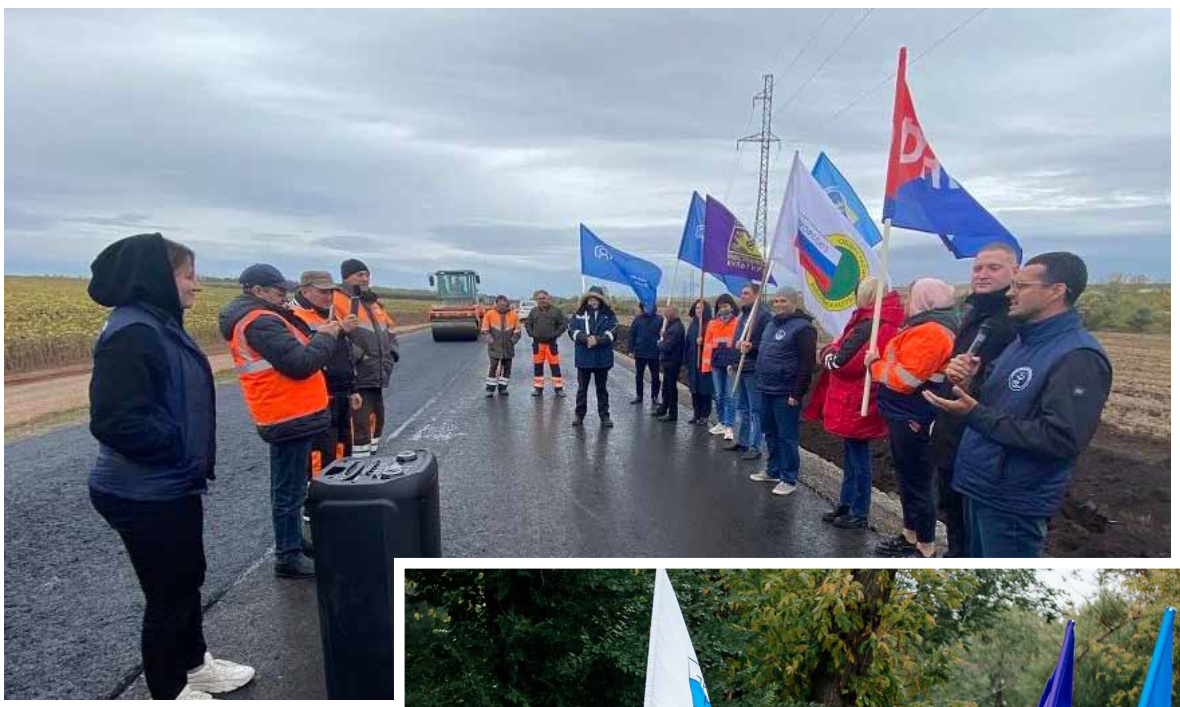
Минтруд представил модель добровольного социального страхования, которая позволит этой категории граждан получать пособие по временной нетрудоспособности.

Программа добровольного страхования предполагает больничные в следующих ситуациях: заболевание, травма, аборт или процедура экстракорпорального оплодотворения, уход за больным членом семьи, включая ребёнка, протезирование, лечение в санаторно-курортных организациях после стационарного лечения, карантин застрахованного или его ребёнка в возрасте до 7 лет, посещающего детский сад.
Размер ежемесячного страхового взноса будет рассчитываться исходя из базового страхуемого дохода: на 2023 год он составит 32 484 рубля.
Ежемесячный взнос будет составлять 1247 рублей. Размер выплаты по больничному в предлагаемой модели страхования будет варьироваться в зависимости от страхового стажа самозанятого и периода уплаты им взносов.
Подключиться к программе можно через приложение «Мой налог». Предусмотрена возможность уплачивать взносы равными платежами в течение года с использованием автоплатежа.

ОТ ЯСНОГО ДО БУГУРУСЛАНА

ПРОФСОЮЗНАЯ АВТОКОЛОННА ПРОШЛА 1500 КИЛОМЕТРОВ ПО ОРЕНБУРЖЬЮ

Профсоюзы Оренбургской области завершили большой межмуниципальный автопробег. Основная колонна участников проехала с 4 по 6 октября более 1500 километров с остановками в 13 муниципалитетах и финишировала в Оренбурге. Команду в территориях приветствовали 554 человека.



3 ДНЯ В ПУТИ

– Автопробег приурочен к Всероссийскому дню действий «За достойный труд!» – 7 октября. Мы символично начали его с востока области – города Ясный, где восходит солнце. Прошли до центра и взяли курс на северо-запад. Сегодня мы успешно завершили наш трёхдневный путь. Хотелось бы поблагодарить всех, кто вложил в этот автопробег силы и душу. Особенно хочется отметить наши отраслевые организации, которые приняли непосредственное участие и проехали автоколонной через муниципалитеты, — сказал на финише в Оренбурге лидер областных профсоюзов Ярослав Чирков.
На протяжении пути в составе основной колонны шли председатель Федерации профсоюзов Оренбуржья Ярослав Чирков, лидеры областных организаций отраслевых профсоюзов:
– председатель областной организации профсоюза работников госучреждений Василий Трофимов;
– председатель областной организации ГМПР Оксана Обрядова;
— председатель регионального профсоюза работников связи Андрей Вдовенко;
— председатель областной организации профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Павел Хвалёв;
— председатель областной организации профсоюза работников культуры Елена Гиржева;
— автомобили от областного Электропрофсоюза.
Всего в автопробеге было задействовано 46 автомобилей.
— Хочется отметить тёплый прием каждого муниципалитета. На встречах в территориях мы с коллегами пришли к выводу, что сейчас как никогда важно сплочение, взаимовыручка и поддержка. Важно сохранять ритмичную работу наших коллективов, поддерживать покупательскую способность заработной платы, исключить злоупотребление нынешней ситуацией. Необходимо верить людям и в завтрашний день, в Россию, в национального лидера, Президента страны Владимира Путина, который сегодня, 7 октября, празднует свой День рождения, — отметил Чирков.

ЧЕТЫРЕ «ЗА»

Акция профсоюзов Оренбургской области прошла под девизами профсоюзов всей России: «Za Достойный труд!», «Za Конституцию!», «Za уважение к закону о профсоюзах!», «Za Президента!».
Автоколонна прошла маршрут от востока до северо-запада: Ясный – Домбаровский – Орск – Новотроицк – Шарлык – Пономаревка – Матвеевка – Асекеево – Бугуруслан – Бузулук – Сорочинск – Новосергиевка – Переволоцкий – Оренбург. В городах и сёлах участники встретились с жителями и активом и передали наборы с тёплыми вещами для мобилизованных.
В Асекеевском районе близ села Николаевка участников автопробега поприветствовали дорожники. Сейчас они проводят капремонт автодороги Бугуруслан-Старокутлумбетьево на участке 37+000 – км 40+700. Благоустраивают не только свой район, но и всю область.
– Не отрываясь от ремонта дорожного полотна, около 15 человек поучаствовали в стихийном митинге, пообщались с профсоюзными лидерами, обсудили зарплату и условия работы, – сказал начальник Асекеевского дорожного управления Эдуард Тазеев. – Мы поддерживаем лозунг автопробега «За достойный труд!», профсоюзная организация оказывает всяческое содействие для улучшения условий работы дорожников.
Встречи с профактивом, продуктивное общение состоялись не смотря на проливной дождь и поломку автомобиля. Орск и Новотроицк стали лидерами по количеству примкнувшим к автоколонне машинам, а Новосергиевка установила рекорд по количеству участников на митинге в территориях, в Шарлыке собралось много молодёжи, в Пономарёвке к молодым активистам подключился совет ветеранов.
— Сегодня мы встречаем в муниципалитетах наших друзей, соратников в благом деле. Тот темп, который несём сейчас, мы должны выдержать. Наша главная задача — совместно с общественными движениями нести гражданский порыв. Важно в такой сложный для страны период стараться сохранить экономику, поддерживать людей труда. Сейчас важно обеспечить наших резервистов всем необходимым. Поэтому огромное спасибо профсоюзам Оренбуржья за поддержку в этом правом деле, – сказал глава Пономарёвского района Евгений Бугуцкий.
Поблагодарила за вещи для мобилизованных резервистов глава Сорочинского городского округа Татьяна Мелентьева.
– Непростое для страны время. Буквально вчера проводили пятерых ребят на военную подготовку. Они уходят защищать свой дом, свою семью, наш край и нашу Родину. И им нужна поддержка, – отметила Мелентьева.
Профлидерам территорий участники автопробега передали 60 наборов для мобилизованных оренбуржцев.
Завершился межмуниципальный пробег в Оренбурге, где команду, проехавшую более 1500 километров, хлебом и солью встретили коллеги, друзья и близкие.

Виктория ТОМИНА
Фото автора и Дмитрия РОГОВА

КСТАТИ

Более 1 млн 200 тысяч человек приняли участие в акциях, приуроченных к Всероссийскому дню действий.
Во Владивостоке профсоюзные флаги подняли на сопке Холодильник — самой высокой точке города. Профсоюзные стяги можно было видеть также на сопках Крестовая, Бурачка, Орлиная, Монастырская, Шошина в краевом центре. А ещё – на видовой площадке и Тобольской сопке в Находке, в городах Арсеньеве и Спасске-Дальнем, поселках Кировском и Восток, бухте Муравьиной.
По задумке Федерации профсоюзов Приморского края, акция «Профсоюзные флаги над Приморьем» символизирует единение активистов края и подчёркивает их стремление и дальше защищать законные права и интересы трудящихся.
Молодёжь Челябинской областной организации ГМПР выпустила игровой видеоролик «Мир классных перспектив». Фильм стал первым в серии мероприятий ко Дню действий «За достойный труд!». Авторы подняли проблему сохранения молодых кадров на производстве с юмором в тёмных тонах, подобно героям сюжета, рисующим перспективы карьерного и личностного роста молодежи. Как выяснили авторы проекта, молодых людей на производстве не устраивают предлагаемая зарплата, отсутствие выбора работы, условий для самореализации, развитой инфраструктуры.

А КАК В РЕГИОНАХ?

ГМПР

ВМЕСТЕ МЫ – ГМПР

ЕДИНСТВО • ДОСТОИНСТВО • СПРАВЕДЛИВОСТЬ •

Оренбургская областная организация Горно-металлургического профсоюза России

В октябре мы отмечаем сравнительно новый праздник – День отца. На Гайском ГОКе, где трудятся в основном мужчины, этот праздник чтут. Многие работники предприятия – достойный пример для своих детей.

ТРИЖДЫ ПАПА

Председатель профкома автотранспортного цеха Гайского ГОКа Дмитрий Тимофеев – отец трех сыновей.

Он – водитель автомобиля, доставляет различные грузы на комбинат. Случаются и дальние командировки. На это время главными по хозяйству остаются его сыновья – пятнадцатилетний Максим и восьмилетний Кирилл, помогает и Никита, который сейчас живет самостоятельно.

Маме Ирине остается только руководить и контролировать.

– С детства приучали мальчиков быть самостоятельными, ответственными, трудолюбивыми, сильными, – рассказывает Дмитрий. – Домашние дела – у нас частный дом – очень хорошая школа для ребят. Им некогда скучать, все время заполнено полезной работой.

Чувство ответственности, доброту Дмитрий в своих сыновьях развивает с помощью домашних питомцев – в доме Тимофеевых три собаки хаски.

– Витязя мы привезли из Оренбургского питомника 6 лет назад – щенком. Собаки породы хаски очень подвижны, активны. Порядка 8 километров ежедневной пробежки – это норма. Ребята с интересом бегали, Витязь стал любимцем в семье. Решил, что нужна ещё одна собака, ребят-то трое. И через год и Витязя появилась подружка Мери. А полтора года назад привезли Вивата. Уверен, что дети мои получили уроки ответственного отношения к тем, кого приручили. Да и ежедневные пробежки хорошо закаливают парней физически.

Дмитрий и его сыновья - постоянные участники соревнований ездового спорта. К слову, этот вид спорта в Гае развивает сам Дмитрий. Он – создатель и руководитель Клуба любительского собаководства «Витязь», вокруг

которого объединились владельцы четвероногоих питомцев в Гае. Ежегодно Клуб организовывает соревнования летних и зимних видов ездового спорта – догтрекинги, драйленд, байкджоринг, каникросс. На такие состязания съезжаются спортсмены из многих городов страны.

– В сентябре прошёл драйленд, – рассказывает Дмитрий. – Соревнования состоялись благодаря моим единомышленникам по Клубу, коллегам. Активно помогали Максим и Никита. Финансовую помощь для формирования призового фонда оказал профком Гайского ГОКа. Хорошая традиция таких соревнований – дружеское чаепитие после церемонии награждения. В это время мы обсуждаем соревнования, строим планы на будущее.

Дмитрий и его сыновья – активные участники различных догтрекингов. Последнее достижение Дмитрия и пятнадцатилетнего Максима – бронзовая и серебряная медали на соревнованиях «Волга дог-треккинг 2022» в Тольятти, которые прошли в конце сентября.

– Дог-треккинг – это, по сути, поход с собакой. Причем, бегом, – рассказывает Дмитрий. – Каждый участник передвигается с довольно увесистым рюкзаком на плечах, в котором всё необходимое для похода – 2 литра воды для себя и для собаки, дополнительная шлейка, запасные батарейки для фонаря, аптечка, палки трекинговые. Бежали в тёмное время суток после, старт был в 18.30. День быстро превратился в ночь.

Марафонскую дистанцию в 42 километра Дмитрий и его четвероногий напарник Вивat преодолели за 4 часа и 43 минуты. Это был третий результат.

В марафоне участвовал и Максим с хаски Витязем. Они бежали юниорскую дистанцию - 9 километров и пришли вторыми.

ЗАЧЕМ НУЖНЫ ЛЫЖИ В ШАХТЕ?

Чайники, блины, роба... О работе советских шахтостроителей рассказывает ветеран цеха Николай Тимофеевич Бусарев.

13 СТРАНИЦ НАГРАД

Он отработал в Шахтостроительном управлении 36 лет. С 1974 года и до самого выхода на заслуженный отдых работал проходчиком и крепильщиком на вертикальной проходке. Бригадир передовой проходческой бригады, кавалер ордена Трудовой славы III степени, лауреат премии Ленинского комсомола, делегат XXVI съезда КПСС, ударник коммунистического труда. Перечень наград и поощрений ветерана-шахтостроителя занимает в его трудовой книжке 13 страниц!

ОРУДИЕ ТРУДА – РУЧНОЙ ПЕРФОРАТОР

На Гайский ГОК Бусарев пришёл, когда ему исполнилось 16 лет. Работал электрослесарем в Энергоцехе, со временем перешёл в ШСУ.

– Сначала попал в передовую проходческую бригаду Ильи Позднякова, которая тогда приступила к проходке ствола «Южный вентиляционный». Проходили по 4 метра, убирали породу, крепили ствол бетоном. Проходчики прошли ствол до горизонта 320-го метра за один год.

– Тогда у нас не было современной буровой техники, как сегодня, мы работали ручными буровыми установками. Немного пробурил – вытаскиваешь из породы 30-килограммовый бур, продуваешь его и снова вонзаешь в каменную твердь. Отбуренную породу грузили в бадьи и поднимали на поверхность.

В тяжелых брезентовых робах, в грохоте работающих перфораторов, стоя в воде, работали в таком ритме, что некогда было закурить, а к концу смены руки дрожали от вибрации перфоратора. Но несмотря ни на что план перевыполняли.

до выработки, в ней же поднимали до 10 тонн породы. Для проходки оборудовали 3-этажный полок. В просторечии мы называли этажи блинами, а междуэтажные стойки – лыжами. Два месяца «сдавали» по 70 метров готового ствола. В советские времена это был рекорд. Завершили проходку на 48 суток раньше срока.

ВЕРТИКАЛЬ БУСАРЕВА

После «Гиганта» бригада Бусарева была задействована на углубке стволов шахт «Клетьевая» и «Скиповая», поработал Николай Тимофеевич и на строительстве шахты «Новая».

«В 1981 году Николай Тимофеевич в составе делегации Оренбургской области стал участником XXVI съезда КПСС. Область делегировала около 40 человек. Бусареву доверили представлять горняцкий город. Выступление Леонида Ильича Брежнева было долгим. Но все слушали внимательно, не шелохнувшись».

РЕКОРДНАЯ ГЛУБИНА

В 1978 году в трудовой книжке Бусарева появилась благодарственная запись – «За досрочное и качественное армирование ствола шахты «Эксплуатационная». Тогда проходчики раньше срока завершили проходку ствола, дойдя за 4 года до отметки 895 метров.

– Работали по 15 человек в смену, бурили 120 шпуров по кругу. Когда дошли до горизонта 685-го метра, стало много воды, – рассказывает Николай Бусарев. – Сапоги, две прорезиненные робы к концу смены были – хоть отжимай. Откачивали воду с помощью воздушного насоса (мы его называли чайником) и двумя бадьями поднимали на поверхность. Бадьи были и основным средством перемещения горняков по стволу. В 5-кубовую бадью помещалось до 10 человек. На ней мы спускались

ПРЕМИЯ ИЗ РУК МИНИСТРА

Среди наград есть у Бусарева и премия Ленинского комсомола. Николай Тимофеевич получил Золотой знак из рук министра цветной металлургии СССР Петра Ломако.

– Выбор кандидатуры для таких высоких наград всегда согласовывался с профсоюзом, который был главным инициатором и организатором производственных соцсоревнований. Я и моя бригада не раз получала красные вымпелы за хорошую работу из рук председатель профкома и начальника цеха. Наш профком занимался и организацией поездки в Москву. Награждали нас в Кремлевском Дворце съездов. Премия была небольшая – 200 рублей. Но ведь для нас не это было главным. Важнее было чувство, что работаешь не зря, что твой труд ценят.

ЧЕСТЬ ИМЕЮ!

Александр Валентинович Аксёнов – пример для своих сыновей и в работе, и в армейской службе, и в общественной деятельности. Он – крепильщик участка №1, один из лучших работников цеха, горняк с 40-летним стажем, профгруппорг.

Александр Аксёнов с сыном Александром.

– Крепильщики – это те люди, которые обеспечивают в шахте надежность «крыши над головой», – рассказывает Александр. – От качества нашей работы зависит безопасность тех, кто работает под землей.

Александр Валентинович возглавляет бригаду из шести человек. Они обслуживают бетонно-растворный узел, ведут прием бетона, заняты на ремонте очень многих шахтных объектов под землей - рудоспусков, пыле-вентиляционных сооружений, ляд, на бетонировании бортов выработок. Их «поле деятельности» – горизонты в интервале 990-1310 метров. Аксенов и его бригада работает и на поверхности – здесь тоже есть бетонные сооружения, требующие поддержания в рабочем состоянии и своевременного ремонта.

– Александр Валентинович из тех людей, которых называют «профи», – рассказывает начальник участка №1 Подземного рудника Павел Курмин. – Это человек твёрдой жизненной закалки и с основательным подходом к любой работе, к каждому заданию. Членам его бригады есть на кого равняться и с кого брать пример. У бригады всегда отличные показатели в работе.

Александр Аксёнов активен не только в работе, но и в общественной жизни. Он – профгруппорг участка с 2005 года. Пять лет параллельно выполнял обязанности заместителя председателя профкома Подземного рудника.

– Александр Валентинович – активный общественник, – рассказывает заместитель председателя профкома комбината Сергей Лапин. – Общественной работой занимается от души, принимает решения, как говорится, по совести. Не зря столько лет горняки избирают его профгруппоргом участка, значит доверяют и уважают.

За свой добросовестный труд и общественную работу Аксенов имеет много корпоративных и профсоюзных наград.

Александр Валентинович – достойный пример для своих сыновей и в работе, и в житейском плане, и в служении Родине.

– Я исполнил свой интернациональный долг в Афганистане с честью, чем очень горжусь. Мои сыновья свой воинский долг тоже исполнили. Старший сын – его тоже зовут Александр – служил в 2004-2007 годы, был водителем бурильно-крановой машины БКМ в Отдельном ремонтно-восстановительном батальоне в Дагестане. Младший сын Павел служил на Дальнем востоке в Забайкалье в артиллерийских войсках.

Александр Валентинович привил сыновьям и любовь к горняцкому делу: Павел – крепильщик, работает вместе с Александром Валентиновичем, Александр – машинист погрузочно-доставочной машины.

Полосу подготовила Марина КАРАМУРЗИНА

ДЛЯ ПРОФСОЮЗНОГО СТЕНДА

ВЕТЕРАН ТРУДА

ЗВАНИЕ «ВЕТЕРАН ТРУДА» ДАЕТ ПРАВО ГРАЖДАНАМ НА ПОЛУЧЕНИЕ ПОМОЩИ СО СТОРОНЫ ГОСУДАРСТВА В ВИДЕ МАТЕРИАЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКИ И ЛЬГОТ. СЕГОДНЯ ЗВАНИЕ «ВЕТЕРАН ТРУДА» МОЖЕТ ИМЕТЬ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ И РЕГИОНАЛЬНЫЙ СТАТУС. ВЕТЕРАНЫ ФЕДЕРАЛЬНОГО УРОВНЯ ПОЛУЧАЮТ ЛЬГОТЫ НЕЗАВИСИМО ОТ МЕСТА (РЕГИОНА) СВОЕГО ПРОЖИВАНИЯ.

Федеральный уровень звания можно получить при наличии наград и почетных грамот высокого уровня, перечисленных в Федеральном законе от 12.01.1995 N 5-ФЗ «О ветеранах». Знаки отличия, данные за выслугу лет в некоторых ведомствах, тоже дают право на получение высокого статуса. Ветеранами труда являются лица награжденные орденами или медалями СССР или России, удостоенные почетных званий СССР или России, награжденные почетными грамотами Президента РФ или удостоенные благодарности Президента РФ, при этом имеющие трудовой (страховой) стаж, учитываемый для назначения пенсии, не менее 25 лет для мужчин и 20 лет для женщин или выслугу лет, необходимую для назначения пенсии за выслугу лет.

На всероссийском уровне звание «Ветеран труда» в 2022 г. без наград, но со стажем, можно оформить только тем, кто начал работать до 1945 г., в период Великой Отечественной войны, будучи в возрасте до 18 лет. При этом рабочий стаж должен превышать 35 лет для женщин и 40 – для мужчин.

На региональном уровне это звание присваивается заслуженным гражданам региона или людям, отработавшим стаж, установленный в субъекте. Действие всех льгот для них ограничивается регионом.

Звание «Ветеран труда Оренбургской области» присваивается приказом министерства социального развития Оренбургской области: 1) мужчинам, имеющим страховой стаж не менее 43 лет, женщинам – не менее 38 лет; 2) гражданам, имеющим награду Оренбургской области и достигшим возраста, дающего право на страховую пенсию по старости.

КСТАТИ

ЧТОБЫ ОФОРМИТЬ ЗВАНИЕ «ВЕТЕРАНА ТРУДА» в 2022 г. надо предоставить следующие документы: заявление; паспорт; документы, которые могут подтвердить стаж работы, трудовую книжку; фотографии указанного размера; если имеются награды и грамоты, к ним прикладываются подтверждающие документы.

Подать документы можно несколькими способами по усмотрению заявителя. Можно обратиться лично в орган социальной защиты или направить представителя с доверенностью. Можно использовать сайт «Госуслуги», где потребуется загрузить заверенные копии всех вышеуказанных документов. Решение должно быть принято через 10 дней после регистрации документов. Отказ возможен только при отсутствии сведений, но разрешается исправить недочеты и обратиться с заявкой повторно.

Характер и объем льгот для ветеранов труда, а также размер их монетизации определяются местным законодательством. Ветеранам труда предоставляются льготы по оплате налогов, коммунальных платежей, проезда, лечения, а также начисляются дополнительные выплаты к пенсиям.

В Оренбургской области лицам, имеющим звание «Ветеран труда», предоставляются следующие меры социальной поддержки:

– сохранение права на получение медицинской помощи в медицинских организациях, к которым указанные лица были прикреплены в период работы до выхода на пенсию;

– бесплатные изготовление и ремонт зубных протезов;

– при продолжении своей трудовой деятельности предоставление ежегодного отпуска в удобное для них время и предоставление отпуска без сохранения заработной платы сроком до 30 календарных дней;

– компенсация расходов на оплату жилых помещений и коммунальных услуг в размере 50 процентов;

– оплата стоимости топлива, при проживании в домах, не имеющих центрального и газового отопления;

– компенсация в размере 50 процентов абонентской платы за стационарный телефон и стоимости услуг за пользование радио;

– освобождение от имущественного и транспортного налогов;

– ежемесячная денежная выплата в размере 300 рублей.

Меры социальной поддержки предоставляются ветеранам труда по достижении возраста 55 лет для женщин, 60 лет для мужчин или ранее этого возраста при установлении страховой пенсии по старости в соответствии с Федеральным законом «О страховых пенсиях».

СЕКУНДА ДО КАРНАУХОВА

КОЛЛЕГИ-ВОДИТЕЛИ ЧУТЬ-ЧУТЬ НЕ ДОТЯНУЛИ ДО ЧЕМПИОНА

Конкурс профмастерства — новая ступень роста всего коллектива. АО «Автоколонна №1825» (дочернее предприятие ООО «Газпром добыча Оренбург»), пожалуй, одно из немногих, где при поддержке первичной профсоюзной организации сохранены славные традиции коллективных соревнований. Водители могут совершенствовать свой профессиональный уровень и подтверждать это на деле. По словам Антона Карнаухова, при настойчивости и упорстве результат не заставит долго ждать. Коллеги подошли к лидеру вплотную, проиграв всего пару секунд!

ЛУЧШИЙ В РОССИИ

Антон Карнаухов — водитель опытный. Не только потому, что работает за баранкой уже более 10 лет и у него открыты все категории вождения. Он — подтверждённый мастер своего дела, водитель 1 класса. Чемпион автоколонны, региональных и всероссийских состязаний среди коллег.

На страницах «Простора» Антон появлялся не раз. За всё время, что трудится в автоколонне, он показал себя человеком целеустремленным и настойчивым. Был победителем областного конкурса в номинациях «Водитель грузового автотранспорта», «Лучший водитель Оренбуржья». В 2017 году участвовал во Всероссийском конкурсе профмастерства в Краснодаре, где стал шестым. Когда в 2019 году в автоколонне зашла речь о том, кто будет представлять Оренбуржье на Россию, Антон снова оказался в составе команды. Соревнования проходили в Тюмени. Карнаухов – победитель в номинации водитель автобуса большой вместимости.

– Чтобы попасть в лидеры, требуется немало усилий, тренировок, опыта. Решить на скорость теоретические задания по ПДД, а потом доказать мастерство на практике при фигурном скоростном маневрировании 12-метрового автобуса или параллельной парковке, – объясняет Антон Карнаухов. Только с опытом приходит ощущение габаритов автобуса. И хотя кажется, что все автобусы одинаковые, даже одна и та же модель различается в эксплуатации. Сложности на новом транспорте могут возникнуть и у самых опытных. А без практики сложно передвигаться по городу, объезжать ДТП, где важна точность до сантиметров. От мастерства, как и от надёжности техники, зависит безопасность пассажиров.

Так на конкурсе в Тюмени конкурсант Карнаухов впервые оказался за рулём «ЛИАЗа». Очень переживал. Но сел за руль и поехал. Справился без ошибок. Потом в салоне автобуса поставили стакан с водой. Нужно было филигранно выполнить задание, не разлив ни капли. Из 40 водителей-конкурсантов оренбуржец оказался в числе немногих, кому это удалось сделать. Антон Карнаухов получил Кубок победителя, диплом и денежный приз. Автоколонна и ООО «Газпром добыча Оренбург» отметили человека, который достойно представил регион на таком высоком уровне. После Карнаухов участвовал во всероссийских соревнованиях в Санкт-Петербурге.

«В салоне автобуса поставили стакан с водой. Нужно было филигранно проехать змейку, не разлив ни капли. Из 40 водителей-конкурсантов Антон Карнаухов оказался в пятёрке, кому это удалось сделать.

АВТОКОЛОННА РАСТИТ ЧЕМПИОНОВ

Карнаухов отмечает, что за лидерство в профессии борются одни и те же работники предприятия. Внутри коллектива автоколонны не первый год разыгрывается честная борьба среди сильнейших. Идут плотно, у всех есть стремление победить. Проявляется азарт. Сергей Емельянцев, занявший 3 место, отстал в решении ПДД от Карнаухова всего на 2 секунды! У Николая Попова – который работает сменщиком Карнаухова – 2 место. Он показал лучший результат при фигурном маневрировании, опередив Карнаухова и Емельянцева. В свое время именно Попов наставлял, готовил напарника Карнаухова к конкурсу профмастерства.

Работникам есть к чему стремиться: раньше за победу в конкурсе победитель получал годовую прибавку к окладу в размере 15-20 процентов. Сейчас это разовая премия.

График у водителя сложный: две смены в день, две в ночь. Чтобы заступить на дневную смену, Антон встаёт в 4 утра, за полтора часа до выхода на линию. Нужно пройти медосвидетельствование, проверить техническую исправность автобуса, его чистоту. Карнаухов развозит оренбуржцев на работу и обратно на автобусе марки КАВЗ из Ростошей.

– У Антона неординарные способности. Работу свою любит, проявляет к ней большой интерес. По характеру – лидер. На всероссийском этапе у него было огромное желание достичь победы. Гордился за себя, за родной край, который представляет. И ему это удалось. Таких людей называют амбициозными, в хорошем смысле этого слова. Он – профессионал в своем деле. Хочется пожелать ему удачи в жизни, исполнения всех планов, желаний. Такая молодежь – достойное будущее автоколонны, – говорит председатель профкома Олег Колесов.

Когда-то профессия водителя была одной из самых популярных, престижных. Такой же, как врач и учитель. Сегодня престиж профессии утрачен. На автотранспортных предприятиях не хватает профессиональных водителей, готовых преодолевать трудности. Зарплата и нагрузка не соответствуют ожиданиям новичков.

– Хочется, чтобы отношение к профессии изменилось. Она сложная, ответственная и очень нужная. А конкурсы помогают повысить интерес к специальности, – отмечает Карнаухов. – Из-за ковидных ограничений торжественная часть соревнований профмастерства проходит в усечённом формате. Но автоколонна их по-прежнему проводит, даёт возможность показать себя. Отрадно, когда коллеги так за год подтянулись в теории и практике. Я после всероссийского этапа немного расслабился. Буду навёрстывать – намерен и дальше участвовать и побеждать в соревнованиях среди лучших водителей страны.

В успехе сына не сомневаются его родители Виктор Вениаминович и Ирина Юрьевна, супруга Людмила. Подрастает и главный болельщик — сын Данила. Всё – впереди!

Елена БЕЛИКОВА

СОБРАНИЕ ПРОВЕДЁМ ОНЛАЙН

НОВЫЙ ЛИДЕР ВЫБИРАЕТ СОВРЕМЕННЫЕ ПОДХОДЫ

Доверие – это главное, на чём строится профсоюз. Это основа общественной организации и карт-бланш профсоюзному лидеру. Так считает председатель первичной профсоюзной организации Саракташского дорожного управления Владимир Мельников.

Профсоюзная организация в Саракташском ДУ ГУП «Оренбургремдорстрой» существует не один десяток лет.

Менялась страна, менялась форма собственности и название предприятия, но профсоюз твердо стоял на защите человека труда. Причем, и тогда и сейчас неохваченными оставались только новички. В отличие от «старожилов», которые являются членами профсоюза почти в полном своем составе.

В январе 2022 года первичку возглавил Владимир Мельников, который сумел в самый короткий срок зарекомендовать себя, как активный и креативный лидер.

– Я являюсь председателем первичной профсоюзной организации Саракташского ДУ меньше года, – говорит Владимир Сергеевич. – Многому приходится учиться, как говорится, на ходу. Меня во всем поддерживает казначей профкома Марина Пинякова и, конечно же, коллектив, чья вера в меня и сподвигла согласиться на общественную работу.

Во многом профсоюзной работе помогает начальник Саракташского ДУ Владимир Харин, сам председатель объединенной первичной профсоюзной организации общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства ГУП «Оренбургремдорстрой». От недостатка его внимания профком не страдает.

– Владимир Мельников молодой, энергичный человек, очень ответственный и порядочный. Он умеет слушать и слышать – это немаловажное качество для профсоюзного работника. И то, что он отлично справляется со своими обязанностями механика, только добавляет ему авторитета, – так отзывается о своем коллеге Владимир Александрович, сам обладающий этими же качествами.

Что касается мотивации членства в профсоюзе, то этому в немалой степени способствует чувство защищенности. Ведь Коллективный договор предусматривает все аспекты взаимоотношений администрации и работников, особое внимание в нем уделяется охране труда и социальным гарантиям.

В нём, помимо прочего, предусмотрена материальная помощь в случае тяжёлой болезни члена профсоюза, перенесенной операции, или на сборы первоклассников. Помогли и в том случае, когда ребёнку одного из членов профсоюза потребовалась особая диета из-за непереносимости некоторых продуктов питания.

Владимир Мельников – механик, председатель ППО (слева).

Профсоюз организовывает спортивные соревнования, совместные поездки на природу, проведение праздников. Все члены профсоюза имеют возможность четыре раза в месяц бесплатно посещать плавательный бассейн в ФОК «Надежда».

Но в связи с последними событиями в стране от многого пришлось отказаться, в том числе от празднования Дня работников дорожного хозяйства – не до развлечений. Решили ограничиться собранием с награждением передовиков.

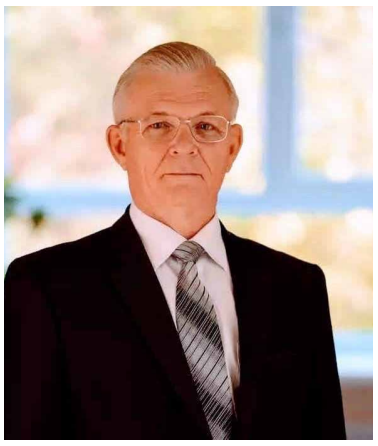
Также недавно было принято постановление об оказании помощи семьям тех работников, которые могут получить повестку о мобилизации. Пока таковых в организации нет, но ситуация может измениться в любой момент, и каждый должен быть уверен, что в это отсутствие семья не останется без внимания.

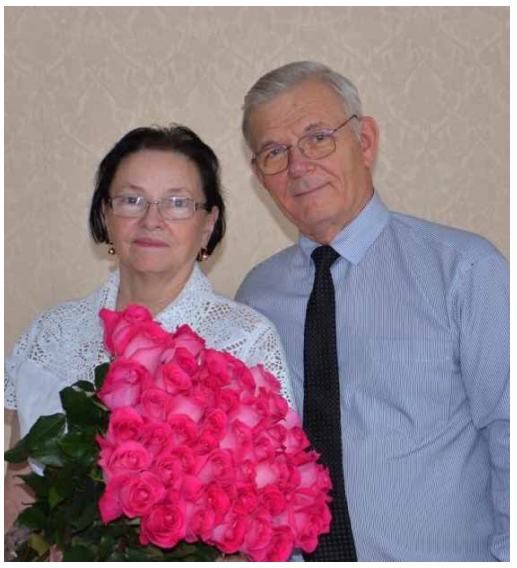
Работа дорожников связана с постоянными разъездами, в том числе и командировками в другие районы, поэтому все собрания профсоюзного актива проходят в онлайн-режиме. Внедрение новых форм работы ничуть не вредит самому главному в их работе – заботе о людях труда.

Ирина ЛЮБЕНКОВА

СЛУЖИЛ ДОРОГАМ И ЛЮДЯМ

ВЕТЕРАН НИКОЛАЙ ПОДКОЛЗИН О ПРОФЕССИИ, КОЛЛЕГАХ И ПРОФСОЮЗНОМ ЕДИНСТВЕ





Более полувека Николай Алексеевич Подколзин проработал в дорожной отрасли.

Столько же возглавлял первичку объединённой профсоюзной организации «Оренбургремдорстроя», руководил территориальным профсоюзным комитетом «Оренбургавтодор». Десять лет был лидером Оренбургского регионального отделения Общероссийского профсоюза работников автомобильного и дорожного хозяйства, где числилось около 60 тысяч человек. Пользуется заслуженным авторитетом и уважением среди работников, руководителей и коллег по профсоюзной работе. Преодолел вместе с коллективом и страной все самые сложные, кризисные периоды и до самой пенсии остался верен родному предприятию.

МЧС ВЫЗЫВАЛИ?

В систему автодорожного хозяйства Оренбуржья Николай Подколзин пришёл после демобилизации в 1969 году.

Начинал водителем. Потом окончил автотранспортный техникум. Как он выразился: «Дорожник – это не специальность, это – диагноз. И если человек годик отработал, если прижился, присох – то останется здесь навсегда».

– Всю жизнь посвятил дорогам и людям. Хотя было много приглашений на руководящие должности в нефтяной и газовой промышленности. Начальник «Оренбургнефти» приходил ко мне с предложением трижды. Обещал через год квартиру. Мы с семьёй жили в служебном жилье на Кирова. Жена говорит: «Хорошо, а этот год до квартиры мы где будем жить?» Так и остался. И ни дня не пожалел. Работа была интересная, разная, кем я только не трудился!

Заходит как-то к Подколзину главный инженер: «Николай, давай работа твоя постоит, а ты за тракториста выйдешь, он заболел. Ты же в армии танкистом был? С трактором справишься значит, как раз плюнуть!»

Рабочие безотказно помогали предприятию, а руководство всегда шло навстречу, если требовалась поддержка.

Кстати, в первые же дни Подколзин попал на отчётно-выборное собрание в профсоюзе. Он тогда работал на дорожном участке на Беляевской улице. Оказался самым молодым, коллектив автодорожников его и выдвинул в председатели. Получилось, в бессменные.

– Единогласно избрали. Справился! Коллеги были на подхвате, в профактиве тогда состояли пятеро. Вместе заготавливали дрова, ездили на сенокос. Проводили семейные и спортивные праздники. Это была яркая, очень насыщенная событиями жизнь. Коллектив — как одна семья. Мы знали всё про друг друга, как детишек зовут, как жену. Дорожники — открытые, неравнодушные люди. У рабочего на Донгузе дом сгорел — собрали помощь. А 15 лет назад в Адамовке во время половодья у 19 коллег дома из самана «растворились» в воде. Одни крыши остались. Не бросили ребят, ездили разбирать завалы, восстанавливать жилище, строить новое. Если беда случилась — мы дружно с ней справлялись.

Сейчас рабочие могут быть на объекте за 100 километров от дома и каждый вечер ездить домой. Тогда автобусы не ходили, автомобилей было мало. В понедельник вывозили бригаду за 30 километров от Оренбурга в совхоз Караванный – и возвращали назад к концу недели.

– Встало солнце – заступали на смену и до полной темноты. Летом световой день длинный. Просил ли нас кто-то перерабатывать? Мы сами торопились скорее сделать дело. Дорожная служба неспроста так называется. Это на самом деле служба во благо людей, от рассвета и до последнего. Сколько нужно, столько дорожник и будет на смене. А семья – подождёт. Семьи дорожников умеют ждать.

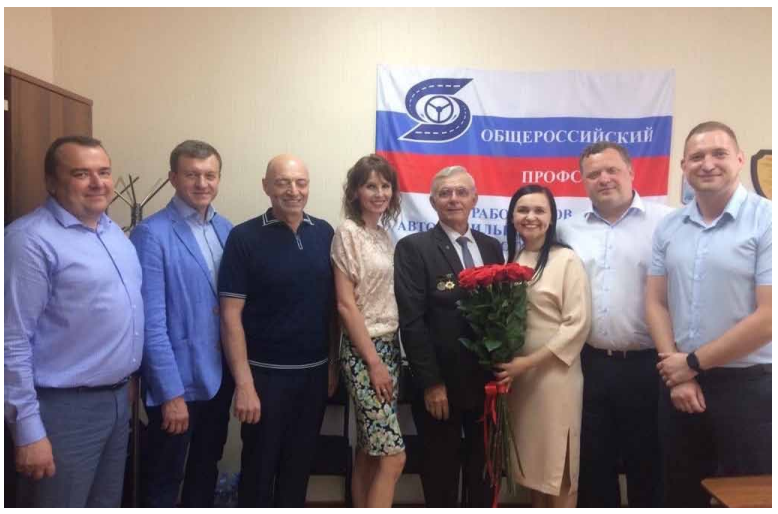
Подколзин вспоминает историю, как райком партии направил на вывозку зерна на Соль-Илецкий элеватор. Все выходные проводили в разъездах. В субботу из совхоза «Советский» в Акбулакском районе Николай Алексеевич сделал уже два рейса. Заметил проблемы со сцеплением, зерно разгрузил. Полночь, что делать дальше — не знает. Подошёл коллега и велел возвращаться в город.

– Стой, а поесть есть у тебя? – спрашивает.

Нырнул в свой грузовик и достал полбулки хлеба, сало. Велел развернуть свёрток и перекусить на обочине, как захочет спать. А после выйти и обежать три круга вокруг машины.

Дороги тогда были тихоходные, 200 километров до Оренбурга можно было преодолеть минимум за часов шесть. Подколзина стало клонить в сон. Он вспомнил совет старшего товарища и сделал, как тот велел. Взбодрился и к утру благополучно добрался до дома.

– Никогда дорожник не бросит замерзающего путника или стоящего на обочине со сломанной машиной. Не проедет мимо. Слетел — надо вытащить. Поможет, отогреет, накормит. Всегда ставишь себя на место этого человека и поступаешь так, как хотел бы, чтобы поступили с тобой. Дорожники — это МЧС на трассе.



ТРИ МЕШКА ДЕНЕГ

В 90-е годы из-за банковских задержек и сложностей у заказчиков на «Оренбургремдорстрое», как и на других предприятиях, зарплату могли не выплачивать по несколько месяцев.

Так скопилась 8-месячная задолженность. Жили бартером: профсоюз договаривался с предприятиями об оказании услуг за картошку, муку, мясо, одежду и мебель. А потом распределял полученные блага по справедливости, поровну. Получили на отдел из 50 человек 300 кг говядины — всем раздали по 6 кило. И начальникам, и подчинённым. Сотрудники делились друг с другом карманными деньгами на хлеб. Это было нормой того непростого времени.

– Мы все знали, какие в каждой семье сложности. Конечно, распределяли по-честному. Как иначе? Ошибёшься – завтра все будут знать. Тут, как говорит сейчас молодежь, сразу поймёшь, что «накосячил».

После ситуация стабилизировалась, рассчитались со всеми.

Кто с головой подошёл к свалившимся огромным деньгам, смог пустить их в дело.

Подколзин дом построил, успел перед очередным кризисом.

– Помню, пришёл в строительный, отдал два кулака денег – 5 тысяч рублей, а мне на них насыпали в обе руки две горсти шурупов. Навсегда запомнилась эта картина.

А в один день приехала в Оренбург за зарплатой бухгалтер из Светлого. Ей в банке выдали три тяжёлых мешка.

– Мы помогли погрузить богатство в машину сразу возле банка. Поехали. А я следом, чуть отстав, с охотничьим ружьём! Провожал по трассе, пока не убедился, что нет хвоста и безопасно. Сколько было таких поездок! Но ни одного случая нападения.

Николай Алексеевич с грустью делится наблюдениями: сегодня даже пятиклассников родители до школы утром провожают. А он, будучи ребёнком, запросто с друзьями бегал на Урал.

– Не на пустом месте эта тревожность у родителей. Время неспокойное. Что-то неправильное в нашем государстве. Дети пропадают. С ними случаются страшные истории. Посмотрите: решётки, сигнализации, телефоны с отслеживанием местонахождения ребёнка. Раньше даже дверь квартиры никто на замок не запирал, теперь и калитка под ключ. Плохих людей всегда хватало, но с ними занимались. Вы знаете своего участкового? Мы в Пугачах видели его постоянно. По несколько раз на день. В футбол играем: «Тихо, Виктор Иваныч идёт»! А он подойдёт к нам, мальчишкам, мяч с нами погоняет, пошутит. И мы всё обо всех расскажем, кого в посёлке видели чужого, кто куда заходил, что пронёс.

ЛУЧШАЯ РАБОТА

Подколзин подчёркивает: любое дело надо делать хорошо, а не как попало.

Во время его председательствования в составе объединенной профсоюзной организации состояли 33 первичные организации дорожных управлений во всех районах области – более 5,5 тысяч рабочих. Численность членов профсоюза всегда составляла 95-97%. Часть работников – сезонные, приём их в члены профсоюза представляет определённые сложности.

– Профсоюзный комитет и руководство ГУП «Оренбургремдорстроя» – образец взаимоотношений социальных партнеров. Без преувеличения, удаётся сохранять трудовые коллективы при проведении организационно структурных мероприятий, обеспечить социальные льготы и гарантии работникам. Здесь на самом деле чувствуются товарищеское плечо, помнят о ветеранах. Проводится большая работа по созданию безопасных условий труда, организации производственного быта.

Предприятие – победитель X профессионального конкурса «Дороги России» в номинации «Лучшая территориальная организация профсоюза», победитель конкурса «Лучшая дорожная подрядная организация» и «Предприятие высокой социальной ответственности».

Здесь верны традициям трудового соперничества, производственного соревнования, как между коллективами, так и работниками, проводятся конкурсы на звание «Лучший по профессии» и спартакиады среди подразделений.

В колдоговоре прописано регулярное повышение зарплаты в зависимости от ситуации на рынке, помощь семьям со школьниками. Предусмотрено целевое обучение 300 детей сотрудников в ОГУ на архитектурно-строительном факультете.

– По договорённости с ректором мы помогали детям трактористов освоить рабочие профессии и продолжить династии дорожников. Знаю – очень многие из них стали руководителями предприятий. Павел Хвалёв, нынешний председатель обкома, также выпускник ОГУ, сын инженера-строителя. Как и Володя Харин, председатель объединённого профсоюза Оренбургремдорстроя – его отец ветеран Новосергиевского отделения предприятия.

Рабочие охотно помогали предприятию, а оно — им. Нужна машина съездить на охоту или рыбалку — пожалуйста.

– Набьёмся с коллегами человек 10 в грузовую зимой. Холодно, но это ни с чем не сравнимое удовольствие побродить по снежным полям и лесам. На лося ходили, зайцев, куропаток, сурка в Сакмарском, Новосергиевском, Абдуллинском, Ясненском районах. Интересно! Правда, если раньше мог принести домой какую-то добычу, то сейчас, просто получаю удовольствие от природы, зверей и птиц.

Вспоминает Николай Алексеевич выезд в Ташлинский район. Раннее утро. Вышли к озеру — а вода вся чёрная. Тысячи гусей армадой присели.

– Мы аж дар речи потеряли. Не сговариваясь, молча любовались, даже ружье не расчехлили. Мысли ни у кого не возникло эту тишину нарушить. Эту красоту погубить. Я с 70-х годов в охотниках, но так восхищён был впервые.

Сейчас на пенсии Подколзин уже нечасто выбирается на охоту. Дел на заслуженном отдыхе оказалось немерено!

– С желанием работаю на земле, в саду, огороде, вдоволь общаюсь с внуками. Поварить железяки люблю, постучать, разные штуки выпиливать. Велосипеды собираю, качели, скамейки мастерю. Все эти навыки привиты нам ещё родителями. Думал, что на пенсии хорошо. Оказалось – очень хорошо! – смеётся Николай Алексеевич.

Алина ШКАТОВА

● ПРИЗНАНИЕ

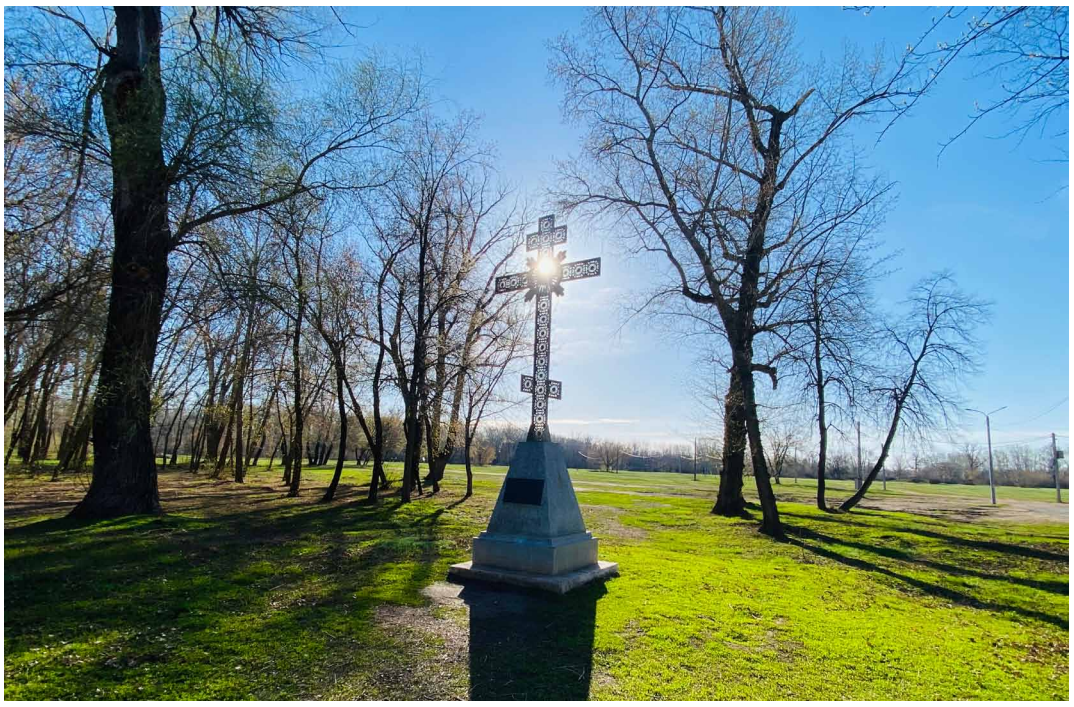
Ветеран труда Николай Подколзин – Почётный дорожник Росавтодора, России, член ЦК Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Награждён почётными грамотами ЦК профсоюза, министерства транспорта РФ, ФНПР, юбилейным нагрудным знаком Министерства транспорта РФ, медалями «100 лет профсоюзам России», Благодарностью Губернатора Оренбургской области.

ДЕЛАЙ, ЧТО НРАВИТСЯ

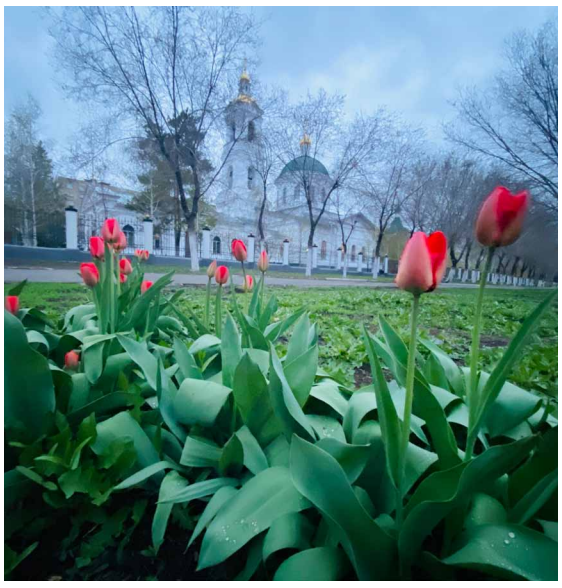
Кто работал в дорожной отрасли, понимает насколько мало времени остаётся на отдых. Загруженность колоссальная. Независимо от времени года и суток. Но это очень интересная, разнообразная и крайне нужная для общества и государства работа.

За без малого 20 лет службы мне удалось побывать во всех 35 районах Оренбуржья. Пожалуй, не осталось ни одной дороги регионального или межмуниципального значения, на которой я не был. Тысяча дорог протяженностью почти 12000 километров!
Пошёл по стопам родителей. Они посвятили всю свою жизнь развитию дорожной отрасли нашего региона. Закончил с отличием ОГУ по специальности «Автомобильные дороги и аэродромы». Работал дорожным рабочим, бригадиром, мастером СМР, прорабом, главным инженером в одном из филиалов ГУП «Оренбургремдорстрой» и главным технологом в аппарате управления. С февраля 2021 года занимаю должность заместителя директора ГУ «ГУДХОО».
Современная жизнь диктует свои правила. Век цифровых технологий приносит информационную усталость, да и городской образ жизни только усиливает напряженность. Нашёл вдохновение в фотографии, совместил приятное с полезным. Научился видеть, как говорят, прекрасное в обыденном, необычное в простом. И стремился это правильно запечатлеть. Вот так и начала пополняться новыми снимками моя изначально скромная коллекция.
Сегодня это более 10000 фотографий, среди которых, в первую очередь, кадры, связанные с профессиональной деятельностью. Это ежедневная работа, техника, люди, новые дороги – то, ради чего мы работаем. Снимки природы, красивые места любимого Оренбурга и всего родного, необъятного Оренбуржья. Полюбуйтесь вместе со мной.
Дорогие коллеги-дорожники, с праздником! Ветеранам — долгих лет жизни. Тем, кто трудится в данный момент, желаю достижения всех поставленных целей и задач. У нас есть абсолютно всё для этого – современная техника, грамотные специалисты, желание работать, творить, создавать. Желаю делать, что нравится, и не отступать назад, несмотря ни на что. Мира и добра!

Сергей КАРТАШКОВ
Фото автора



Оренбург, Зауральная роща.

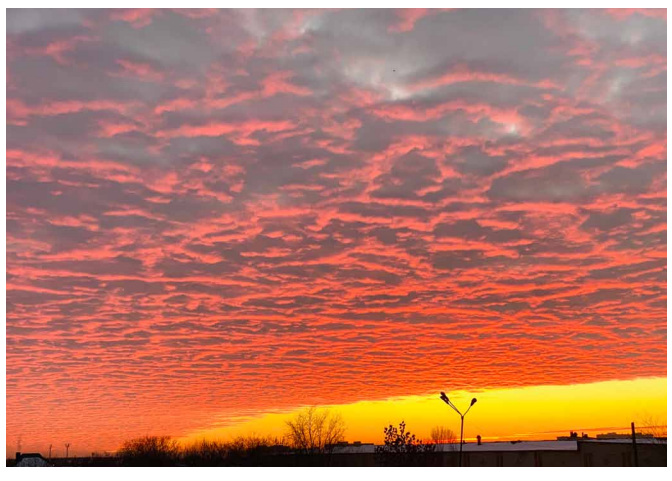


Оренбург, ул. Чкалова.

Шарлыкский район.

Саракташский район.

Оренбург, река Урал.



Оренбургский район.

Сорочинский район.

Оренбургский район.

Учредитель: Федерация организаций профсоюзов Оренбургской области.
Издатель: Частное учреждение «Редакция газеты «Простор».
12+

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Оренбургской области 3 марта 2014 года.
ПИ №ТУ56-00521. Индекс ПР798.

Главный редактор А.А. Шкатова.
Адрес редакции/издателя:
460018, г. Оренбург, пр. Победы, 11.
Телефон 67-44-86.
E-mail: prostor56@list.ru

При перепечатке ссылка на газету обязательна. Редакция не всегда разделяет точку зрения авторов публикаций.
Отпечатано в типографии ООО «ОрскПресс».
460024, г. Оренбург, ул. Пороховая, 2.
Тел. (3532) 45-79-70.

Заказ № 20/27.
Тираж 2500 экз.
Время подписания в печать по графику: 19.00
Время подписания в печать фактическое: 19.00